

Lackschutzfolie nass verkleben

Nassverklebung für transparente Lackschutzfolie, zum Beispiel Avery SPF-X3, TeckWrap PPF290 X75, Hexis BODYFENCE und Oraguard 270. Farbige TeckWrap Color PPF verklebst du trocken, dazu der Kasten nach den Schritten.

Das brauchst du

- HyperClean
- HyperClay & HyperLube Set
- HyperIPA
- Avery Surface Cleaner
- Avery Application Gel
- Babyshampoo
- HyperBomb
- SOTT Druckspritze 1,25 l
- FlamingoGlide
- TPU Tool
- Profi Folierhandschuhe
- OLFA SAC-1 30°
- OLFA SAB-10
- Shine & Slide (nur Color PPF)
- fusselfreie Tücher
- saugfähiges Papier
- destilliertes oder demineralisiertes Wasser
- Isopropanol für die Fixierlösung (30 % Isopropanol, 70 % destilliertes Wasser)

Vorher beachten

Arbeite in einem hellen, möglichst staubfreien Raum. Lack und Raum brauchen die Verklebetemperatur deiner Serie, die Werte stehen weiter unten in der Tabelle.

Folie gehört auf intakten, vollständig ausgehärteten Lack. Bei frisch lackierten Teilen frag deinen Lackierer, ab wann du folieren darfst.

Nimm destilliertes oder demineralisiertes Wasser für die Lösungen. Kalk aus dem Leitungswasser bleibt sonst als weißer Rand unter der Folie.



Häufigster Fehler: Staub unter der klaren Folie

Lackschutzfolie ist durchsichtig. Jedes Staubkorn, jeder Fussel und jeder Fingerabdruck bleibt darunter sichtbar. So bleibt die Fläche sauber:

1. Reinigen in der Reihenfolge Waschen, Kneten, Entfetten, HyperClean.
2. Lack mit flachem Licht absuchen, bevor die Folie kommt.
3. Hände waschen oder fusselfreie Handschuhe tragen, Klebeseite nass halten.

Was einmal unter der Folie liegt, bekommst du nur heraus, wenn du die Folie wieder abnimmst.



ohne Wachs

1 Auto waschen

Wasch das Auto gründlich und trockne es mit einem fusselfreien Tuch. Reste von Wachs und Politur müssen restlos runter. Kanten und Spalten reinigst du besonders sorgfältig, dort sitzt der meiste Schmutz.



2 Lack kneten

HyperClay mit HyperLube holt Flugrost und Teer aus dem Lack. Die Knete nimmst du nur für die Flächen, nicht für Falze.



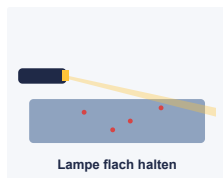
3 Entfetten, vor allem Kanten

Mit HyperIPA entfettest du jedes Bauteil, vor allem Kanten und Spalten, in denen sich schnell Schmutz sammelt. Hartnäckige Reste in Kanten bekommst du mit dem Avery Surface Cleaner heraus. Bei der TeckWrap PPF290 X75 kommt kein Isopropanol auf den Lack, auch kein verdünntes, und auch kein Primer oder parfümierter Entfetter.



4 Finish mit HyperClean

Direkt vor dem Verkleben wischst du die Fläche mit HyperClean ab. HyperClean kommt immer zuletzt. Danach fasst du die Fläche nicht mehr an.



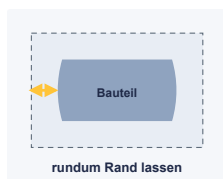
5 Mit Licht prüfen

Halt eine Lampe flach über den gereinigten Lack. Staub und Reste, die du jetzt übersiehst, liegen später sichtbar unter der klaren Folie. Wasch dir vorher die Hände oder trag [fusselfreie Handschuhe](#).



6 Zwei Lösungen ansetzen

Die **Gleitlösung** lässt die Folie schwimmen, damit du sie schieben kannst. Dafür nimmst du entweder fertiges [Application Gel](#) oder Wasser mit [Babyshampoo](#). Vom Shampoo reicht wenig, zu viel verlängert das Trocknen. Rühr es ein, statt zu schütteln, sonst schäumt es. Die **Fixierlösung** ohne Seife sprühst du an Fixpunkte und Ränder, damit der Kleber dort schneller greift. Die Mischungen je Serie stehen weiter unten in der Tabelle.



7 Großzügig zuschneiden

Schneide die Folie mit mindestens 10 cm Rand rundum zu. Der Rand ist dein Griff: Damit hältst du die Folie beim Verkleben gespannt und fasst den Kleber nicht an. Getrimmt wird erst am Fahrzeug. Mit einem passgenauen [Pre-Cut](#) entfällt das Zuschneiden.



8 Einsprühen und auflegen

Sprüh den Lack satt mit Gleitlösung ein, zieh die Trägerfolie ab und sprüh auch die Klebeseite ein. Dann legst du die Folie auf und schiebst sie in Position, solange viel Lösung darunter ist. Die transparente Schutzfolie auf der Oberseite ziehst du kurz vorher ab.



9 Fixpunkt setzen

Sitzt die Folie, setzt du einen Fixpunkt: Sprüh an einer Stelle etwas Fixierlösung unter die Folie und drück sie mit einem Rakelzug fest. Bei kleinen Teilen ist das die Mitte, bei großen Teilen wie der Motorhaube der hintere Rand an der Scheibe. So bleibt die Folie dort, während du den Rest ausrichtest.



10 Vom Fixpunkt aus rakeln

Du rakelst immer vom Fixpunkt weg, bei der Motorhaube also von hinten nach vorne. Jeder Zug überlappt den vorigen um etwa die Hälfte, damit keine Wasserinseln stehen bleiben. Sprüh die Folie dabei immer wieder von oben nass, dann gleitet der [FlamingoGlide](#) oder das [TPU Tool](#) und zerkratzt nichts.



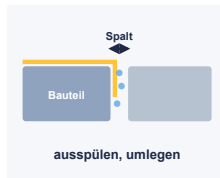
11 Druck langsam steigern

Verschieben klappt nur am Anfang und bei leichtem Rakeldruck, später bleiben feine Linien in der Folie. Deshalb steigertest du den Druck nach und nach. Zum Schluss drückst du kräftig, bis keine Flüssigkeit mehr unter der Folie ist. Hebst du eine Stelle wieder ab, sprühst du Folie und Lack neu ein.



12 Wölbungen

Nutz zuerst die Dehnbarkeit der Folie und setz weitere Fixpunkte, an denen du den Kleber mit Druck und Fixierlösung aktivierst. Braucht die Folie Wärme, nimmst du heißes Wasser oder einen Steamer, keinen Föhn. Dehn die Folie gleichmäßig über die Fläche und nicht zu stark, Avery nennt höchstens 25 %. Sonst entstehen weiße Dehnungsstreifen.



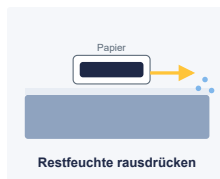
13 Kanten ausspülen und umlegen

Spül die Kante vor dem Umlegen mit destilliertem Wasser oder einer Wasser-Isopropanol-Mischung aus, bei der TeckWrap X75 nur mit Wasser. Dann haftet die Folie dort besser. Wo es geht, schneidest du an der Kante zum Nachbarbauteil und legst den Überstand, so breit wie der Spalt, nach innen um. So zieht sich die Folie an der Kante nicht zurück, und Waschbürste und Fahrtwind finden keine offene Schnittkante. Das gilt für jede Serie.



14 Ohne Druck schneiden

Lackschutzfolie schneidest du mit dem **OLFA 30°-Cutter** und frischer Klinge ohne Druck. Lass die Klinge über die Folie gleiten, bis es leise quietscht. Dann ritzt du die Folie nur an und schneidest sie nicht durch, so bleibt der Lack ohne Schnitt. Den Überstand reißt du danach an der Linie ab.



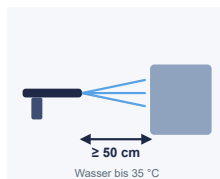
15 Ränder trocknen

Damit die Ränder schnell haften, spülst du sie mit Fixierlösung, bei der X75 mit destilliertem oder demineralisiertem Wasser. Dann wickelst du saugfähiges Papier um den Rakel und drückst die Restfeuchte an den Rändern heraus. Zum Schluss streichst du mit dem nassen Rakel noch einmal über Sicken und Kanten.



16 Trocknen lassen

Lass das Auto danach mindestens 24 Stunden warm stehen, die Werte deiner Serie stehen in der Tabelle. Ein trüber Schleier unter der Folie ist Restfeuchte. Er verschwindet meist nach einigen Tagen, bei kühlem Wetter kann es bis zu zwei Wochen dauern. Kleine Wasserblasen verschwinden von selbst. Stich sie nicht an.

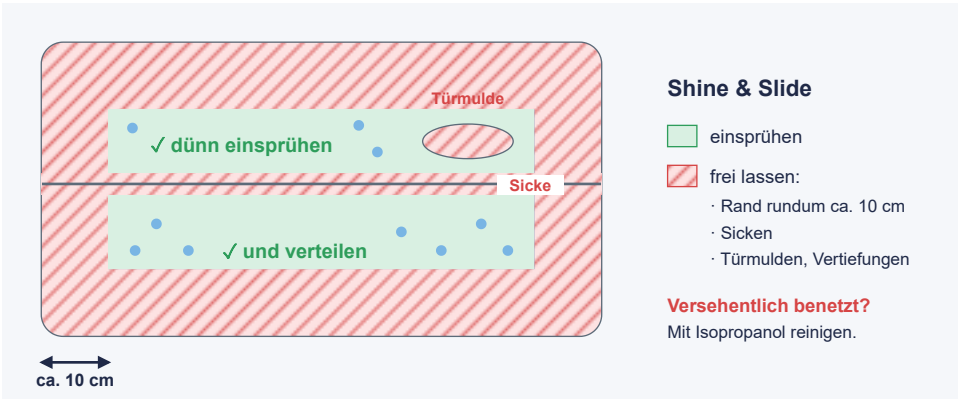


17 Waschen und Pflege

Wasch erst nach der Wartezeit deiner Serie. Mit dem Hochdruckreiniger hältst du mindestens 50 cm Abstand, arbeitest mit mittlerem Druck und zielst nie direkt auf die Kanten. Ätzende Reiniger und Lösemittel gehören nicht auf die Folie. Feine Kratzer in der Deckschicht heilen bei den meisten Lackschutzfolien mit Wärme aus, warmes Wasser oder Sonne reichen.

TeckWrap Color PPF: trocken mit Shine & Slide

Die **TeckWrap Color PPF** hat Luftkanäle und wird trocken verklebt, so wie eine Autofolie. Ihr Kleber zieht sofort stark an. **Shine & Slide** senkt diese Anfangshaftung, die Folie lässt sich leichter anlegen und neu ausrichten. Die Reinigung ist dieselbe wie oben. Du arbeitest hier mit einer Filz- oder Wildlederrakel und sprühst deren Kante mit **HyperLube** ein. Den weiteren Ablauf zeigt die **Montageanleitung Car Wrapping**.



Werte der Hersteller

Serie	Verklebetemperatur	Gleitlösung	Fixierlösung	Nach der Montage	Frischer Lack	Anleitung
Avery SPF-X3, SPF-X2, Matte, Satin, Gloss Black	X3 ab 10 °C, X2 ab 15 °C	Application Gel oder 2 ml Babyshampoo auf 1 l Wasser	30 % Isopropanol, 70 % destilliertes Wasser, an Rändern und Wölbungen	mindestens 24 h warm stehen lassen, Gelreste mit Wasser abwischen	Einbrennlack nach dem Abkühlen, Ausbesserungslack nach mindestens 1 Woche	Verklebeanleitung
TeckWrap PPF290 X75	20–22 °C, nicht unter 18 °C	15 ml Babyshampoo auf 10 l destilliertes oder demineralisiertes Wasser	nur destilliertes oder demineralisiertes Wasser, kein Alkohol	Wasser nach 24–48 h; Wachs und Hochdruck nach 7 Tagen	Lack vollständig ausgehärtet, Zeit beim Lackierer erfragen	Datenblatt (englisch)
Hexis BODYFENCE	ab 10 °C, am besten 15–35 °C	1 Pumpstoß HEXISOAP pro Liter oder HEXISGEL	Ränder mit demineralisiertem Wasser spülen, mit Papier trocknen	beste Haftung nach 24 h; 48 h nicht reinigen	mindestens 7 Tage bei 25 °C, vorher Ausgasungstest	Verklebeanleitung
Oraguard 270	ab 10 °C, nass ab 18 °C	ORAFOL Application Gel	Ränder erst nach dem Abkühlen umlegen	24 h bei Verklebetemperatur; Waschstraße nach ca. 3 Tagen; Politur ab 3 Wochen; kein Hochdruck	Richtwert mindestens 3 Wochen	Verarbeitungshinweise

Destilliertes und demineralisiertes Wasser kannst du gleich verwenden, beide sind frei von Kalk. Bei frisch lackierten Teilen gilt immer die Freigabe deines Lackierers, die Werte oben sind nur ein Anhalt.

Werkzeug



**Starter Set
Lackschutzfolien**
das Grundwerkzeug
in einem Paket



HyperClean
letzter
Reinigungsschritt vor
der Folie



**HyperClay &
HyperLube
Set**
Knete gegen
Flugrost und
Teer



HyperIPA
entfetten, vor
allem Kanten
und Spalten



**Avery Surface
Cleaner**
für hartnäckigen
Schmutz in
Kanten



**Avery
Application Gel**
fertige Gleitlösung



Babyshampoo
statt Gel: Gleitlösung
selbst ansetzen



HyperBomb
Drucksprühtank
für große
Flächen



**SOTT
Druckspritze
1,25 l**
Sprühflasche
für die
Lösungen



FlamingoGlide
weicher, flacher
Rakel aus TPU



TPU Tool
Rakel mit TPU-
Kante



**Profi
Folierhandschuhe**
fusselfrei, keine
Abdrücke im Kleber



**OLFA SAC-1
30°**
Cutter zum
Anritzen der
PPF



**OLFA SAB-
10**
30°-
Ersatzklingen



**Shine & Slide
(nur Color
PPF)**
Low-Tack-Spray
für trocken
verklebte Color
PPF



Lackschutzfolie als Pre-Cut

Lackschutzfolie bekommst du bei uns auch als **Pre-Cut**, passgenau für dein Fahrzeug zugeschnitten. Wie du sie anbringst, zeigt die [Montageanleitung Pre-Cut](#).

Weitere Anleitungen: tiptopcarbon.de/Montageanleitungen · Fragen: kontakt@tiptopcarbon.de

